

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
«Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea
Năpradea, jud. Sălaj”»

Consiliul județean, întrunit în ședință extraordinară;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 17008 din 09.09.2024 al Președintelui Consiliului Județean;
- raportul de specialitate comun nr. 17009 din 09.09.2024 al Direcției economice și al Direcției investiții și programe publice;
- prevederile HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ghidului solicitantului pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, Obiectiv specific 3.2., Apel de proiecte nr.PRNV/2023/522.A /1;
- prevederile art.173 alin. (1) lit. b) și alin.(3) lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici, descrierea investiției și devizul general pentru obiectivul de investiții «Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”», faza SF, conform anexei nr.1 și nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții și programe publice.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția investiții și programe publice;
- Direcția economică.

PREȘEDINTE,

Dinu Iancu - Sălajanu

Avizat:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,

Cosmin - Radu Vlaicu

Anexa nr.1 la Proiectul de hotărâre
privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții «Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”»

Principalii indicatori tehnico-economici

I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:

- 50.461.694,06 lei (10.137.144,99 euro), din care C+M:
 - 39.038.045,78 lei (7.842.271,99 euro);

(curs Inforeuro iulie 2024: 1 euro = 4,9779 lei, conform Ghidului solicitantului)

II. Capacități:

Lungime pod: 192,80 m
Lățime totală pod: 11,66 m
Cale de pod: 7,80 m
2 trotuare cu lățimea l=1,50 m
Stâlpi de iluminat cu panouri fotovoltaice și lampe LED
Parapet direcțional de tip foarte greu H4b
Parapete de siguranță pietonal
Semnalizare rutieră
Soluții ingineresti de creștere a siguranței traficului

III. Descrierea investiției:

III.1 - DATE GENERALE

Titlul proiectului: Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”»

Amplasament: România, județul Sălaj, localitatea: Năpradea

Solicitant: Unitatea Administrativ Teritorială **JUDEȚUL SĂLAJ**

III.2 - TIPUL DE INTERVENȚIE: «Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”»

Investiția care face obiectul documentației tehnice – faza SF cuprinde intervenții/soluții ingineresti integrate pentru creșterea siguranței traficului pentru noul pod de pe DJ 108E, km 1+603 (amonte de podul existent situat la km 1+630), în extravilanul loc. Năpradea de pe râul Someș, necesare asigurării funcționalității întregului traseu de drum județean și a condițiilor normale de siguranță a circulației, impuse de rigorile finanțatorului/norme și normativele în vigoare.

Noul pod va avea o lungime totală de 192,80 m, cu 6 deschideri. Infrastructura va cuprinde 5 pile și 2 culei realizate din beton armat și vor fi fundate indirect, pe piloți forati din beton armat. La suprastructură sunt prevăzute grinzi prefabricate din beton precomprimat cu armătură aderentă, cu înălțimea de 1,80 m și lungimea de 33,00 m.

Prin documentația tehnică (SF) pentru noul pod de pe DJ 108E, km 1+603, s-au prevăzut:

- lucrări pregătitoare (amenajarea terenului);
- lucrări la infrastructură;
- lucrări la suprastructură;
- cale, trotuar, parapeti de protecție;

- racordare cu terasamentele;
 - rampe de acces;
 - lucrări de amenajare a albiei.
 - elemente de siguranță rutieră (marcaje rutiere, indicatoare rutiere, etc.).
- conform celor menționate în documentația tehnică (SF), stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a realizat în conformitate cu prevederile art.22 Secțiunea 2 "*Obligații și răspunderi ale proiectantului*" din Legea nr.10/1995 *privind calitatea în construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare și în baza Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor din cadrul "*Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor aprobat prin Ordin MLPAT nr.31/N/02.10.1995*";
 - lucrările ce fac obiectul documentației tehnice (SF) se încadrează la categoria de importanță B - *construcții de importanță deosebită*;
 - întrucât lucrările sunt aferente unui drum județean, categoria construcției hidrotehnice este 4, conform tabelului STAS 4273-83;
 - deoarece lucrările sunt o structură definitivă (ca durată de exploatare) și principală (după rolul funcțional), aceasta se încadrează în clasa de importanță a construcției hidrotehnice IV conform tabelului 13 din STAS 4273-83;
 - conform SR EN 1991-2:2005, clasa de încărcare este: LM1, LM2, LM4.

III.3 - DATE CARACTERISTICE PRIVIND AMPLASAMENTELE ȘI CONSTRUCȚIILE

III.3.a - CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI

Încadrare în localitate și zonă: obiectivul studiat (pod), proiectat și propus pentru reabilitare este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Sălaj, pe DJ 108E, km 1+603, extravilan localitatea Năpradea.

DESCRIEREA:

Drumul județean DJ 108E își are originea în extravilanul localității Someș Odorhei unde se desprinde din DJ 108A (km 0+000) și traversează localitățile Năpradea, Cheud, pentru a ajunge la destinație la limita cu județul Maramureș (km 16+470). Lungimea totală a drumului județean este de 16,470 km.

Podul nou propus a fi construit (km 1+603) este situat amonte de podul vechi, pe traseul drumului județean 108E la km 1+630 și traversează râul Someș.

Podul existent de pe DJ 108E (km 1+630) se prezintă într-o stare nesatisfăcătoare din punct de vedere al siguranței traficului rutier, în cadrul expertizei tehnice constatându-se că au apărut modificări ale stării actuale a podului, fiind propus a se realiza un pod nou.

Aceste modificări ale stării tehnice ale podului constau în:

- accentuarea degradărilor grinzilor de la suprastructura podului, apariția de fisuri în secțiunea transversală a acestora, corodarea accentuată a armăturii care nu mai este protejată de stratul de beton de acoperire;
- apariția gropilor în asfaltul de pe calea de rulare a podului, care introduc acțiuni suplimentare în structura de rezistență a podului;
- apariția de degradări ale pilelor, inexistente la data întocmirii proiectului tehnic de execuție,

Din cauza exploatării balastiere din zona podului, albia râului Someș s-a adâncit cu cel puțin un metru, iar fundațiile podului sunt cel puțin 1,0 - 1,5m descoperite, fapt ce pune în pericol siguranța podului și a participanților la trafic, deoarece fără studii geotehnice, respectiv foraje geotehnice și studii topografice care să determine adâncimea de fundare a chesoanelor, nu mai există certitudinea că este suficientă suprafața de descărcare a fundației care este încastrată în sol.

Conform concluziilor experților care au elaborat Expertiza tehnică se confirmă necesitatea construirii unui pod nou care să îndeplinească toate cerințele și standardele tehnice actuale în domeniul proiectării drumurilor și podurilor.

III.3.b – INDICATORI CE SE VOR REALIZA PRIN PROIECT:

Proiectul propus pentru implementare are în vedere realizarea unui pod nou pe DJ 108E, km 1+603, pe râul Someș, în extravilanul localității Năpradea.

Lungime pod: 192,80 m

Lățime totală pod: 11,66 m

Cale de pod: 7,80 m

2 trotuare cu lățimea l=1,50 m

Stâlpi de iluminat cu panouri fotovoltaice și lampe LED

Parapet direcțional de tip foarte greu H4b

Parapete de siguranță pietonal

Semnalizare rutieră

Soluții ingineresti de creștere a siguranței traficului

Anexa 2 la Proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții «Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”»

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții
«Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”»

Faza: STUDIU DE FEZABILITATE

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
			19%	
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	4,303,900.00	817,741.00	5,121,641.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	150,000.00	28,500.00	178,500.00
Total capitol 1		4,453,900.00	846,241.00	5,300,141.00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	48,400.00	9,196.00	57,596.00
	3.1.1. Studii de teren	48,400.00	9,196.00	57,596.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.3	Expertizare tehnică	106,000.00	20,140.00	126,140.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranța rutiera	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	484,055.73	91,970.59	576,026.32
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	120,000.00	22,800.00	142,800.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	25,000.00	4,750.00	29,750.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	319,055.73	60,620.59	379,676.32
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	36,383.55	6,912.87	43,296.42
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	36,383.55	6,912.87	43,296.42
3.8	Asistență tehnică	419,810.18	79,763.93	499,574.10
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	139,936.73	26,587.98	166,524.70
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	69,968.36	13,293.99	83,262.35
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	69,968.36	13,293.99	83,262.35
	3.8.2. Dirigenție de șantier	279,873.45	53,175.96	333,049.41
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sanitate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	0.00	0.00	0.00
Total capitol 3		1,104,649.46	209,883.40	1,314,532.83
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	27,987,345.00	5,317,595.55	33,304,940.55
	4.1.1 “Construire Pod peste Râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”	27,987,345.00	5,317,595.55	33,304,940.55
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		27,987,345.00	5,317,595.55	33,304,940.55
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	419,810.18	79,763.93	499,574.11
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	363,835.49	69,128.74	432,964.23
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	55,974.69	10,635.19	66,609.88
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	206,830.48	0.00	206,830.48
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	164,025.40	0.00	164,025.40
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	32,805.08	0.00	32,805.08
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	10,000.00	0.00	10,000.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	3,334,511.09	633,557.11	3,968,068.20
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	10,000.00	1,900.00	11,900.00
Total capitol 5		3,971,151.75	715,221.04	4,686,372.79
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 15% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)		0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	4,920,762.07	934,944.79	5,855,706.87
Total capitol 7		4,920,762.07	934,944.79	5,855,706.87
TOTAL GENERAL		42,437,808.28	8,023,885.78	50,461,694.06
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		32,805,080.49	6,232,965.29	39,038,045.78

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții «Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”»

Cunoscând oportunitatea de finanțare oferită de Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, prin Obiectivul specific 3.2.: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere din județul Sălaj (drumuri și poduri), Consiliul Județean Sălaj a pregătit Aplicația de finanțare pentru obiectivul de investiții «Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”».

Conform concluziilor experților atestați MDRAP care au elaborat Expertiza tehnică din 2023 pentru podul existent de pe DJ 108E (km 1+630) din localitatea Năpradea, se confirmă necesitatea construirii unui pod nou care să îndeplinească toate cerințele și standardele tehnice actuale în domeniul proiectării drumurilor și podurilor și a siguranței circulației. Podul existent (km 1+630) din extravilanul localității Năpradea a fost construit în anul 1970 și se prezintă într-o stare tehnică nesatisfăcătoare, fiind pusă sub risc siguranța rutieră și participanții la traficul rutier.

Documentația tehnică – faza Studiu de Fezabilitate (SF) elaborată de proiectanți de specialitate prevede intervenții/soluții ingineresti integrate pentru creșterea siguranței traficului pentru noul pod de pe DJ 108E, km 1+603 (amonte de podul existent cu cca.27m), în extravilanul loc. Năpradea de pe râul Someș, pe baza studiilor specifice de teren și în acord cu standardele și normativele tehnice în vigoare.

Valoarea totală a investiției (INV) este în cuantum de 50.461.694,06 lei (inclusiv TVA), din care valoarea C+M este în cuantum de 39.038.045,78 lei (inclusiv TVA).

Având în vedere cele expuse mai sus, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) coroborate cu prevederile cele de la art.182 alin. (2) și (4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții «Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”».

PREȘEDINTE,
Dinu Iancu - Sălăjanu

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții «Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”»

Prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, Obiectivul specific 3.2.: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, se oferă oportunitatea finanțării unor pachete de activități constând în soluții integrate pentru creșterea siguranței traficului, respectiv punerea în siguranță a podurilor de pe drumurile județene.

Continuând demersurile de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere din județul Sălaj, Consiliul Județean a pregătit Aplicația de finanțare având ca obiect «Creșterea siguranței rutiere prin „Construire pod peste râul Someș, pe DJ 108E, localitatea Năpradea, jud. Sălaj”».

Podul existent în lungime de 181,00m, ce traversează râul Someș, de pe DJ 108E (km 1+630) din extravilanul localității Năpradea, nu mai prezintă siguranță pentru traficul rutier și este propus spre demolare conform concluziilor din expertiza tehnica elaborată în anul 2023.

Podul nou propus a fi construit, amonte de podul vechi de pe traseul drumului județean 108E, la km 1+603 se va edifica pe terenurile aflate în domeniul public al UAT Județul Sălaj.

Noul pod va avea o lungime totală de 192,80 m, cu 6 deschideri. Infrastructura va cuprinde 5 pile și 2 culei realizate din beton armat care vor fi fundate indirect, pe piloți forajați din beton armat. La suprastructură sunt prevăzute grinzi prefabricate din beton precomprimat cu armătură aderentă, cu înălțimea grinzilor de 1,80 m și lungimea de 33,00 m.

În cadrul documentației tehnice – faza SF, elaborată de proiectanți de specialitate pentru executarea noului pod pe DJ 108E, se consideră că lucrările propuse vor asigura parametrii normali de exploatare, urmând ca implementarea investiției să aibă efecte benefice, iar participanții la trafic să beneficieze de condiții superioare de circulație, precum:

- desfășurarea traficului auto și pietonal în condiții optime de siguranță și confort;
- eliminarea restricțiilor existente de viteză și tonaj;
- evitarea introducerii de rute ocolitoare pentru toate categoriile de vehicule, având în vedere starea de degradare a structurii existente, în contextul în care avansarea degradărilor ar conduce în mod cert la închiderea completă a circulației pe pod;
- prin realizarea podului nou, se estimează posibilitatea creșterii vitezei medii de deplasare cu cca 30%, crescând viteza de circulație liberă, prin asigurarea lățimii benzilor de circulație și asigurarea unei suprafețe fără degradări, care va permite o circulație fluentă, fără frânări dese;
- facilitarea tranzitului de mărfuri, în special în contextul creșterii semnificative a fluxurilor comerciale ca urmare a creșterii economice constante în ultimii ani;

- asigurarea accesului spre zonele turistice și crearea unor conexiuni rapide între infrastructura regională de transport și magistralele naționale și europene;
- asigurarea și promovarea sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor rutiere;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- îmbunătățirea nivelului de trai și confort al populației din zonă, dar și al persoanelor ce tranzitează județul pe ruta respectivă;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- asigurarea unei infrastructuri rutiere dezvoltată în mod adecvat, modernă și durabilă, care să faciliteze o circulație sigură și eficientă a persoanelor și a bunurilor și care să contribuie în mod pozitiv și semnificativ la dezvoltarea zonală/regională;
- intervenții rapide ale echipelor speciale (ambulanța, pompieri, autoritățile locale);
- diminuarea noxelor rezultate din duratele de transport, lucru benefic pentru mediul înconjurător.

Astfel, valoarea investiției (INV), prin aplicarea soluțiilor ingineresti integrate pentru creșterea siguranței traficului pe noul pod de pe DJ 108E (km 1+603), va fi în cuantum de 50.461.694,06 lei (inclusiv TVA), din care valoarea C+M este în cuantum de 39.038.045,78 lei (inclusiv TVA).

Având în vedere cele expuse mai sus, am analizat proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean și am constatat că acesta este legal și oportun.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) și alin. (8) lit. b) coroborate cu prevederile art.182 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,
Leontina - Lucica Marușca

DIRECTOR EXECUTIV,
Ioana - Lavinia Ghilea