

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000” - faza SF, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Consiliul Județean Sălaj, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr.14761 din 19.10.2015 a președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate nr.14762 din 19.10.2015 al Direcției managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- prevederile art. 91 alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă valoarea totală a obiectivului de investiții: „*Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000*”, în sumă de **45.180.278 lei**, la care se adaugă TVA, în sumă de **10.725.887 lei**, conform devizului general prevăzut în *Anexa nr. 1*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții menționat la art. 1, conform *Anexei nr. 2*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția tehnică;
- Direcția economică.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală.
- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția tehnică;
- Direcția economică.

PREȘEDINTE,


Tiberiu Marc

Avizat:

SECRETARUL JUDEȚULUI,


Cosmin-Radu Vlaicu

Anexa nr. 1 la proiectul de hotărâre
privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000” - faza SF, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

DEVIZUL GENERAL ESTIMATIV
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții

„Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000”

în mii lei la cursul BNR lei/Euro din septembrie 2015 4,4300

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	11,600	2,619	2,784	14,384	3,247
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	23,200	5,237	5,568	28,768	6,494
TOTAL CAPITOL 1		34,800	7,856	8,352	43,152	9,741

CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	33,860	7,643	8,126	41,986	9,478
3.2	Taxe pt obținerea avize, acorduri, autorizații	10,000	2,257	2,400	12,400	2,799
3.3	Proiectare și inginerie	1.128,655	254,775	270,877	1.399,532	315,921
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	5,000	1,129	1,200	6,200	1,400
3.5	Consultanță	376,218	84,925	90,292	466,510	105,307
3.6	Asistență tehnică	564,327	127,388	135,438	699,765	157,961
TOTAL CAPITOL 3		2.118,060	478,117	508,334	2.626,394	592,865

CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	37.621,821	8.492,510	9.029,237	46.651,058	10.530,713
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 4		37.621,821	8.492,510	9.029,237	46.651,058	10.530,713

CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	940,546	212,313	225,731	1.166,276	263,268
	5.1.1. Lucrări de construcții	940,546	212,313	225,731	1.166,276	263,268
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului	489,084	110,403	0,000	489,084	110,403
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10%)	3.975,968	897,510	954,232	4.930,200	1.112,912
TOTAL CAPITOL 5		5.405,597	1.220,225	1.179,963	6.585,561	1.486,583

CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice și teste	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

TOTAL GENERAL (exclusiv TVA):		45.180,278	10.198,708	10.725,887	55.906,165	12.619,902
din care C+M		38.597,167	8.712,679	9.263,320	47.860,486	10.803,722

Principalii indicatori tehnico-economici

I. Valoarea totală (INV), exclusiv TVA:

- 45.180.278 lei (10.198.708 euro), din care C+M:
➤ 38.597.167 lei (8.712.679 euro).

II. Esalonarea investiției, (INV / C+M), exclusiv TVA:

- Anul I: 24.798.387 lei /21.229.839 lei;
5.597.830 euro/ 4.792.289 euro.
- Anul II: 20.381.891 lei /17.367.327 lei;
4.600.878 euro/ 3.920.390 euro.

(1 euro = 4,4300 lei, curs BNR din septembrie 2015)

III. Capacități (în unități fizice și valorice):

- Lungime drum = 11,600 km;
- Lungime pistă de biciclete nou construite = 2,620 km;
- Lungime trotuare nou construite = 3,140 km;
- Stații de transport public = 6 buc;
- Perdele forestiere = 3,200 km;
- Șanțuri protejate cu beton = 5,382 km;
- Rigole = 6,288 km;
- Ziduri de sprijin nou construite = 3,475 km;
- Poduri reabilite = 1 buc;
- Podețe transversale (poziții noi/înlocuite/reabilite) = 41 buc.

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000” - faza SF, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Drumul județean 108A este inclus în „Traseul regional Transilvania Nord”, document aprobat de către **Consiliul pentru Dezvoltare Regională** al Regiunii de Dezvoltare Nord – Vest, prin **Hotărârea nr. 437/2015** privind aprobarea proiectului strategic, actualizat, vizând infrastructura de drumuri județene propuse spre modernizare, prin POR 2014-2020, în Regiunea de Dezvoltare Nord – Vest.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Sălaj nr.114 din 30 septembrie 2015, a fost aprobat devizul general și principalii indicatori pentru întreaga investiție „*Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Buciumi - Agrij - Românași (intersecție cu DN 1F), km: 7+400 - 39+627*”, (32,227 km).

Ghidul specific pentru Prioritatea de investiții 6.1 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională (varianta octombrie 2015), publicat după aprobarea devizului general și a principalilor indicatori, prin hotărârea menționată anterior, prevede la capitolul 3.2.- Eligibilitatea proiectului și a activităților - ca proiectul propus spre finanțare să nu fi „*beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare, pentru același tip de activități (construcție/ extindere/ modernizare) realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceleiași segment de infrastructură...*”.

Pe sectorul de la km 19+000 – 39+627, s-au executat, în baza contractelor de execuție lucrări nr. 8935/28.08.2012 și nr. 9731/12.09.2012, lucrări de reabilitare , fiind încă în termenii angajamentului de garanție. Astfel, întregul sector de drum nu mai îndeplinește condițiile de eligibilitate pentru a face obiectul unui contract de finanțare în cadrul Programului Operațional Regional. În condițiile date, Consiliul Județean Sălaj își propune reabilitarea doar a sectorului cuprins între km 7+400 și 19+000, având o **lungime totală de 11,6 km**.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art. 91 alin. (1) lit. f) și ale art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru realizarea investiției „*Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000*”.

PREȘEDINTE

Tiberiu MARC



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Direcția Managementul Proiectelor și
Dezvoltare Regională
Nr. 14762 din 19.02.2015

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108A: lim. jud. Cluj - Bogdana, km: 7+400 - 19+000” - faza SF în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Drumul județean propus spre reabilitare traversează localitățile Hurez (cătun Poic) - comuna Horoatu Crasnei și localitățile Huta, Bogdana, din comuna Buciumi, și este, conform prevederilor HG nr. 782/2014 și ale Ordinului nr. 46/1998, un drum județean având clasa tehnică IV.

Sectorul de drum cuprins între km 7+400 – 19+800 este pietruit și prezintă degradări specifice drumurilor pietruite: gropi, denivelări și, local, fâgașe longitudinale.

Între km 9+800 – 19+000, stratul de asfalt este foarte degradat, sau chiar lipsește pe suprafețe mari, cu zone unde se constată defecte majore de capacitate portantă, faianțări, tasări, fisuri longitudinale, gropi, fâgașe, aspecte datorate, în special, unui sistem deficitar de colectare și evacuare a apelor – care s-au scurs în lungul drumului, spălând covorul asfaltic.

De asemenea, în zona km 10+360 și km 12+010 există cedări de terasament și tendințe izolate de alunecări de teren. În vederea remedierii acestor probleme majore, proiectantul a prevăzut lucrări specifice de stabilizare și consolidare care constau în execuția **zidurilor de sprijin și a gabioanelor** - în lungime de peste **4.500 ml**, reprezentând **cca. 30% din valoarea investiției de bază**.

Pentru reabilitarea și modernizarea drumului, proiectantul a propus o **structură suplă - pe întregul traseu**, soluția tehnică ținând cont de rezultatele dimensionării structurii rutiere, starea tehnică a carosabilului, elementele geometrice și tema de proiectare.

Prin reabilitarea acestui tronson de drum, se urmărește **fluidizarea traficului rutier, între localități și în interiorul acestora**, diminuarea efectelor negative ale traficului asupra vieții sociale a localităților și realizarea unor legături rutiere optime, din punct de vedere al distanțelor de transport, al vitezei de deplasare și al costurilor transporturilor. Pe lângă aceste elemente, se vor pune în valoare zonele turistice traversate de acest drum județean și se urmărește dezvoltarea din punct de vedere economic a regiunii, în conformitate cu Strategia de dezvoltare a Regiunii Nord - Vest pe perioada 2014 - 2020.

Având în vedere starea tehnică a acestui drum, am analizat proiectul de hotărâre, inițiat de președintele Consiliului județean, și am constatat că acesta este oportun. În conformitate cu prevederile art. 98 coroborat cu art. 44 alin. (1), precum și ale art. 97 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,

Catița CRIHAN

