

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici - faza SF, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ109E: lim. jud. Cluj - Fodora - Rus - Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km: 17+000 – 62+782“**

Consiliul Județean Sălaj, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr.2036 din 20.02.2015 a președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate comun nr. 2038 din 20.02.2015 al Direcției managementul proiectelor și dezvoltare regională și al Direcției tehnice;
- prevederile art. 91 alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă devizul general, faza SF, pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ109E: lim. jud. Cluj – Fodora - Rus - Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km: 17+000 – 62+782”, conform *Anexei nr. 1* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici, faza SF, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ109E: lim. jud. Cluj - Fodora - Rus - Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km: 17+000 – 62+782”, conform *Anexei nr.2* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

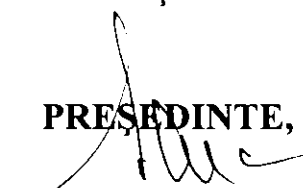
**Art. 3.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția tehnică;
- Direcția economică.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția tehnică;
- Direcția economică.

**PREȘEDINTE,**

  
**Tiberiu Marc**

**Avizat:**

**SECRETARUL JUDEȚULUI,**

  
**Cosmin-Radu Vlaicu**

**DEVIZUL GENERAL ESTIMATIV**  
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului  
**REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 109E: lim. jud. Cluj – Fodora – Rus –  
Buzaș – Lozna – DN1H (pod Ciocmani), km. 17+000 – km. 62+782**

în MII LEI la cursul BNR lei /EURO din data de 16.12.2014      **4.47380**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		MMI LEI	MMI EURO		MMI LEI	MMI EURO
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>						
1.1.	Obținerea terenului	-	-	-	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului	159.39800	35.62922	38.25552	197.65352	44.18023
	<b>Total capitolul 1:</b>	<b>159.39800</b>	<b>35.62922</b>	<b>38.25552</b>	<b>197.65352</b>	<b>44.18023</b>
<b>CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților</b>						
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	-	-	-	-	-
	<b>Total capitolul 2:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>						
3.1.	Studii de teren	35.70000	7.97979	8.56800	44.26800	9.89494
3.2.	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	-	-	-	-	-
	Certificat de urbanism	-	-	-	-	-
	Acorduri și avize	8.00000	1.78819	-	8.00000	1.78819
	Autorizație de construcție	-	-	-	-	-
3.3.	Proiectare și inginerie	2.287.49396	511.30895	548.99855	2.836.49252	634.02309
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție publică	-	-	-	-	-
3.5.	Consultanță 1%	762.49799	170.43632	182.99952	945.49751	211.34103
3.6.	Asistență tehnică 1,5%	1.143.74698	255.65447	274.49928	1.418.24626	317.01155
	<b>Total capitolul 3:</b>	<b>4.237.43894</b>	<b>947.16772</b>	<b>1.015.06534</b>	<b>5.252.50428</b>	<b>1.174.05880</b>
<b>CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>						
4.1.	Construcții și instalații	76.249.79883	17.043.63155	18.299.95172	94.549.75055	21.134.10312
4.1.1.	Lucrări drum	74.614.86883	16.678.18607	17.907.56852	92.522.43735	20.680.95072
4.1.2.	Lucrări de pod km. 28+337	594.91000	132.97644	142.77840	737.68840	164.89079
4.1.3.	Lucrări de pod km. 30+445	1.040.02000	232.46904	249.60480	1.289.62480	288.26161
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-	-	-
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	-	-	-	-	-
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	-	-	-	-	-
4.5.	Dotări	-	-	-	-	-
4.6.	Active necorporale	-	-	-	-	-
	<b>Total capitolul 4:</b>	<b>76.249.79883</b>	<b>17.043.63155</b>	<b>18.299.95172</b>	<b>94.549.75055</b>	<b>21.134.10312</b>
<b>CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli</b>						
5.1.	Organizare de șantier 2,5 %	1.906.24497	426.09079	457.49879	2.363.74376	528.35258
5.1.1.	Lucrări de construcții (70% x 5.1)	1.334.37148	298.26355	320.24916	1.654.62063	369.84680
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului (30% x 5.1)	571.87349	127.82724	137.24964	709.12313	158.50577
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare	1.010.66639	225.90782	-	1.010.66639	225.90782
5.2.1.	Comisioane, taxe și cote legale	-	-	-	-	-
	Comision CSC (0.5% x (C+M))	388.71784	86.88762	-	388.71784	86.88762
	Taxe ISC (0.8% x (C+M))	621.94855	139.02019	-	621.94855	139.02019
5.2.2.	Costul creditului	-	-	-	-	-
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	8.048.72378	1.799.07993	1.931.69371	9.980.41748	2.230.85911
	<b>Total capitolul 5:</b>	<b>10.965.63514</b>	<b>2.451.07853</b>	<b>2.389.19250</b>	<b>13.354.82763</b>	<b>2.985.11950</b>
<b>CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru darea în exploatare</b>						
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6.2.	Probe tehnologice	-	-	-	-	-
	<b>Total capitolul 6:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL GENERAL :</b>	<b>91.612.27090</b>	<b>20.477.50702</b>	<b>21.742.46508</b>	<b>113.354.73598</b>	<b>25.337.46166</b>
	Din care C+M (1.2+1.3+2+4.1+4.2.+5.1.1)	77.743.56831	17.377.52432	18.658.45639	96.402.02470	21.548.13016

## **Principalii indicatori tehnico-economici**

### **I. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA:**

- 91.612.270,90 lei (20.477.507,02 euro), din care C+M:  
➤ 77.743.568,31 lei (17.377.524,32 euro).

### **II. Eșalonarea investiției, (INV/C+M), exclusiv TVA:**

- Anul I: 2.559.943,36 lei/ 0,00 lei;  
572.207,82 euro/0,00 euro.
- Anul II: 44.526.163,77 lei/38.871.784,15 lei;  
9.952.649,60 euro/8.688.762,16 lei.
- Anul III: 44.526.163,77 lei/38.871.784,15 lei;  
9.952.649,60 euro/8.688.762,16 euro.

*(1 euro = 4,4738 lei, curs BNR la data de 16 decembrie 2014)*

### **III. Capacități (în unități fizice și valorice):**

- Lungime drum L = 45,782 km;
- Acostamente L = 69.600 ml;
- Trotuare = 24.404 mp;
- Suprafața carosabilă = 332.000 mp;
- Ziduri de sprijin L = 125 ml;
- Pod nou - 1 buc;
- Pod reabilitat - 1 buc.

### EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici - faza SF, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ109E: lim. jud. Cluj – Fodora - Rus - Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km: 17+000 – 62+782“**

Având în vedere perspectivele de finanțare ale unor proiecte privind reabilitarea infrastructurii rutiere, Consiliul Județean Sălaj a pregătit documentația tehnică pentru realizarea investiției „Reabilitare și modernizare drum județean DJ109E: lim. jud. Cluj - Fodora - Rus - Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km: 17+000 – 62+782”.

Drumul județean DJ 109E este un drum de clasă tehnică IV (parțial de clasă tehnică V), cu lungimea totală de 45,782 km și face legătura cu DN 1H.

DJ 109E intră pe teritoriul județului Sălaj la limita administrativă a comunei Gilgău, respectiv în extravilanul localității Dobrocina, la limita dintre județele Cluj și Sălaj. Traseul se desfășoară în paralel cu traseul râului Someș și traversează zona deluroasă prin localitățile Dobrocina, Fodora și Chizeni până la intersecția cu drumul județean DJ 108S, în apropierea localității Rus. Traseul drumului se suprapune pe o lungime de 2,275 km (până în localitatea Rus), cu drumul județean DJ 108S, după care traversează localitățile Buzaș, Negreni, Cormeniș, Valea Leșului, Lozna și Cliț, până la intersecția cu DN 1H (pod Ciocmani)..

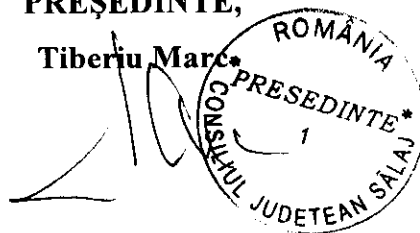
Traseul drumului este unul sinuos, cu multe curbe, având o platformă cuprinsă între 5,00 și 7,50 m. Partea carosabilă existentă are lățimea cuprinsă între 4,00 - 6,00 m. Din cauza structurii slabe și a traficului foarte greu existent în zonă, drumul este foarte degradat, având defecte de capacitate portantă peste tot (cedări ale sistemului rutier, faianțări, ebulmente, cedări ale patului drumului). Îmbrăcămintea bituminoasă este îmbătrânită și degradată în mare măsură, deoarece nu au fost realizate lucrări de reabilitare (sau alte lucrări similare) care să conducă la refacerea acesteia.

Prin reabilitarea acestui tronson de drum se urmărește **fluidizarea traficului rutier între localități și în interiorul acestora**, diminuarea efectelor negative ale traficului asupra vieții sociale a localităților și realizarea unor legături rutiere optime din punct de vedere al distanțelor de transport, al vitezei de deplasare și al costurilor transporturilor. Pe lângă aceste elemente, se vor pune în valoare zonele turistice traversate de acest drum județean și se urmărește dezvoltarea din punct de vedere economic a regiunii, în conformitate cu Strategia de dezvoltare a regiunii Nord-Vest pe perioada 2014 - 2020.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art. 91 alin. (1) lit. f) și ale art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru realizarea investiției „Reabilitare și modernizare drum județean DJ109E: lim. jud. Cluj – Fodora - Rus - Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km: 17+000 – 62+782”.

PREȘEDINTE,

Tiberiu Marc



ROMÂNIA  
JUDEȚUL SĂLAJ  
CONSILIUL JUDEȚEAN  
Direcția Managementul Proiectelor și  
Dezvoltare Regională  
Direcția tehnică  
Nr. 2038 din 20.02.2015

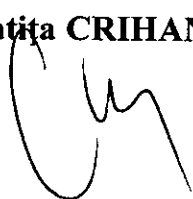
## RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici - faza SF pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ109E: lim. jud. Cluj - Fodora - Rus - Buzaș - Lozna - DN 1H (pod Ciocmani), km: 17+ 000 – 62+782“**

Am analizat proiectul de hotărâre inițiat de președintele Consiliului județean și am constatat că acesta este oportun.

În conformitate cu prevederile art. 97, precum și ale art. 98 coroborate cu art. 44 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Catița CRIHAN**



**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Mircea-Ștefan GHIURCO**

