

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196)” - faza SF, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Consiliul Județean Sălaj, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive nr.13441 din 23.09.2015 a președintelui Consiliului județean;
- raportul de specialitate nr.13442 din 23.09.2015 al Direcției managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- prevederile art. 91 alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă valoarea totală a obiectivului de investiții „*Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196)*”, în sumă de **41.359.183 lei**, la care se adaugă TVA, în sumă de **9.827.274 lei**, conform devizului general prevăzut în *Anexa nr.1*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții menționat la art. 1, conform *Anexei nr.2*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează:

- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția tehnică;
- Direcția economică.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Direcția juridică și administrație locală;
- Direcția managementul proiectelor și dezvoltare regională;
- Direcția tehnică;
- Direcția economică.

PREȘEDINTE,

Tiberiu Marc

Avizat:

SECRETARUL JUDEȚULUI,

Cosmin-Radu Vlaicu

DEVIZUL GENERAL ESTIMATIV
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții

„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196)”

în mii lei la cursul BNR lei/Euro din septembrie 2015

4,4300

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	31,550	7,122	7,572	39,122	8,831
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	117,000	26,411	28,080	145,080	32,749
TOTAL CAPITOL 1		148,550	33,533	35,652	184,202	41,581
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	45,386	10,245	10,893	56,279	12,704
3.2	Taxe pt obținerea avize, acorduri, autorizații	10,000	2,257	2,400	12,400	2,799
3.3	Proiectare și inginerie	1.030,518	232,623	247,324	1.277,843	288,452
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.5	Consultanță	343,506	77,541	82,441	425,948	96,151
3.6	Asistență tehnică	515,259	116,311	123,662	638,921	144,226
TOTAL CAPITOL 3		1.944,669	438,977	466,721	2.411,390	544,332
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	34.350,608	7.754,088	8.244,146	42.594,754	9.615,069
4.1.1.	Terasamente	1.830,695	413,249	439,367	2.270,061	512,429
4.1.2.	Suprastructură drum	24.584,774	5.549,610	5.900,346	30.485,119	6.881,517
4.1.3.	Lucrări de acostamente	1.224,655	276,446	293,917	1.518,573	342,793
4.1.4.	Lucrări de scurgere a apelor	2.946,460	665,115	707,150	3.653,610	824,743
4.1.5.	Podete	2.957,000	667,494	709,680	3.666,680	827,693
4.1.6	Pod din beton L=10m	324,148	73,171	77,796	401,944	90,732
4.1.7	Amenajare drumuri laterale	229,688	51,848	55,125	284,813	64,292
4.1.8	Indicatoare, marcaje și siguranță	67,645	15,270	16,235	83,880	18,934
4.1.9	Lucrări de relocare utilități	185,544	41,884	44,531	230,075	51,936
4.2	Montaj utilaj tehnologic	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 4		34.350,608	7.754,088	8.244,146	42.594,754	9.615,069
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	858,765	193,852	206,104	1.064,869	240,377
5.1.1.	Lucrări de construcții	687,012	155,082	164,883	851,895	192,301
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării de șantier	171,753	38,770	41,221	212,974	48,075
5.2	Comisioane, taxe, cote legale,	412,207	93,049	0,000	412,207	93,049
5.2.1.	Comisioane, taxe ISC	240,450	54,278	0,000	240,450	54,278
5.2.2.	Comision C.S.C.	171,753	38,770	0,000	171,753	38,770
5.2.3.	Costul creditului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10%) din cap. (1.2+1.3+2+3+4)	3.644,383	822,660	874,652	4.519,035	1.020,098
TOTAL CAPITOL 5		4.915,355	1.109,561	1.080,756	6.097,174	1.353,524
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice și teste	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL (exclusiv TVA):		41.359,183	9.336,159	9.827,274	51.186,457	11.554,505
din care C+M		35.186,170	7.942,702	8.444,681	43.630,851	9.848,950

Principalii indicatori tehnico-economici

I. Valoarea totală (INV), exclusiv TVA:

- 41.359.183 lei (9.336.159 euro), din care C+M:
➤ 35.186.170 lei (7.942.702 euro).

(1 euro = 4,4300 lei, curs BNR din septembrie 2015)

II. Eșalonarea investiției (INV / C+M) - lei, exclusiv TVA:

- Anul I: 14.447.790 lei/12.315.160 lei;
- Anul II: 14.447.790 lei/12.315.160 lei;
- Anul III: 12.463.602 lei/10.555.851 lei.

III. Capacități (în unități fizice și valorice):

- Lungime drum = 22,693 km;
- Lungime trotuare nou-construite = 8,599 km;
- Stații de transport public = 10 buc;
- Perdele forestiere = 4,500 km;
- Șanțuri protejate cu beton = 45,386 km;
- Pod nou = 1 buc;
- Podețe (poziții noi/înlocuite/reabilitate) = 106 buc.

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196)” - faza SF, în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Având în vedere perspectivele de finanțare ale unor proiecte privind reabilitarea infrastructurii rutiere, în cadrul Programului Operațional Regional, pe perioada noului exercițiu de programare 2014 - 2020, Consiliul Județean Sălaj a pregătit documentația tehnică pentru realizarea investiției „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196)”.

Drumul județean 108D este inclus în „Traseul regional Transilvania Nord”, document aprobat de către **Consiliul pentru Dezvoltare Regională** al Regiunii Dezvoltare Nord - Vest prin **Hotărârea nr.437/2015** privind aprobarea proiectului strategic actualizat vizând infrastructura de drumuri județene propuse spre modernizare prin POR 2014-2020 în Regiunea de Dezvoltare Nord – Vest.

Sectorul de drum propus pentru reabilitare/modernizare, în **lungime totală de 22,693 km** - are originea în DN 1H - localitatea Crișeni, și traversează localitățile Cristur-Crișeni, Dobrin, Bulgari, Sălățiș și Cehu Silvaniei. Conform prevederilor HG nr.782/2014 și ale Ordinului nr.46/1998 drumul este drum județean, clasa tehnică IV.

Traseul drumului este unul sinuos, cu multe curbe, având o platformă cuprinsă între 5,00 și 7,50 m. Partea carosabilă existentă are lățimea cuprinsă între 4,00 - 6,00 m. Sectorul de drum este degradat, având defecte de capacitate portantă (cedări ale sistemului rutier, faianțări, ebulmente, cedări ale patului drumului). Îmbrăcămintea bituminoasă este îmbătrânită și degradată, deoarece nu au fost realizate lucrări de reabilitare (sau alte lucrări similare) care să conducă la refacerea acesteia.

Având în vedere faptul că pe sectoarele cuprinse între km 2+860 - 3+400, respectiv km 10+000 11+600 (la vest de Sîncraiu Silvaniei), **există zone cu cedări de terasament** și tendințe izolate de alunecări de teren, proiectantul a prevăzut lucrări de stabilizare, care reprezintă **cca. 9% din valoarea investiției de bază**.

De asemenea, pentru asigurarea scurgerii apelor și protejarea drumului față de efectele generate de fenomenele meteorologice, pe traseul drumului, este necesară înlocuirea/reabilitarea/construirea unui număr de **106 podețe, construirea unui pod nou (Sălățiș) și a șanțurilor pereate din beton**, cuantumul acestor lucrări reprezentând **cca. 13,8% din valoarea investiției de bază**. De altfel, în expertiza tehnică elaborată de proiectant, o cauză importantă a degradării drumului o reprezintă tocmai deficiențele majore ale sistemului de scurgere și eliminarea apelor din zona drumului.

Așa cum am menționat, realizarea acestei investiții este propusă a se realiza în cadrul POR 2014-2020. Astfel, pentru ca această **investiție să fie considerată eligibilă în cadrul POR**, conform prevederilor din Ghidul specific Axa 6, în cadrul investiției, trebuie să fie abordate și următoarele tipuri de activități:

- pistă de biciclete;
- perdele forestiere;
- elemente suplimentare destinate siguranței circulației;
- trotuare/trasee pietonale;
- stații transport public.

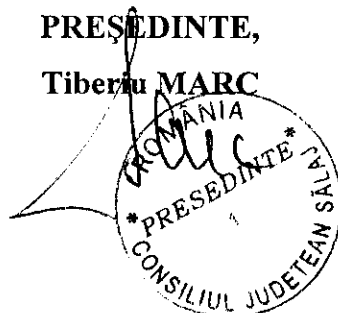
Conform evaluării proiectantului, cuantumul acestor lucrări reprezintă **cca. 4,5% din valoarea investiției de bază.**

Prin reabilitarea acestui tronson de drum, se urmărește **fluidizarea traficului rutier între localități și în interiorul acestora**, diminuarea efectelor negative ale traficului asupra vieții sociale a localităților și realizarea unor legături rutiere optime din punct de vedere al distanțelor de transport, al vitezei de deplasare și al costurilor transporturilor. Pe lângă aceste elemente, se vor pune în valoare zonele turistice traversate de acest drum județean și se urmărește dezvoltarea din punct de vedere economic a regiunii, în conformitate cu Strategia de dezvoltare a regiunii Nord-Vest pe perioada 2014 - 2020.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art. 91 alin. (1) lit. f) și ale art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/200, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru realizarea investiției „*Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196)*”.

PREȘEDINTE,

Tiberiu MARC



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Direcția Managementul Proiectelor și
Dezvoltare Regională
Nr. 13442 din 23.09.2015

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea devizului general și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108D: Crișeni (DN 1H) - Cehu Silvaniei (DJ 196)” - faza SF în vederea promovării pentru finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020

Am analizat proiectul de hotărâre inițiat de președintele Consiliului județean și am constatat că acesta este oportun.

În conformitate cu prevederile art. 98 coroborat cu art. 44 alin. (1), precum și ale art. 97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,

Catița CRIHAN

